

# FULLBACK



La dimensione compatta e le sue performance rendono l'unità con getto ad altissima pressione Fullback lo strumento ideale per le operazioni più piccole e delicate soprattutto per l'uso con lancia manuale.

È dotata di motore diesel e può essere impiegata per operazioni a mono e a multi getto garantendo facile manovrabilità e massima capacità produttiva. Questa combinazione di flessibilità e qualità la rende una delle unità di più facile utilizzo tra quelle presenti nel campo professionale dell'alta pressione.

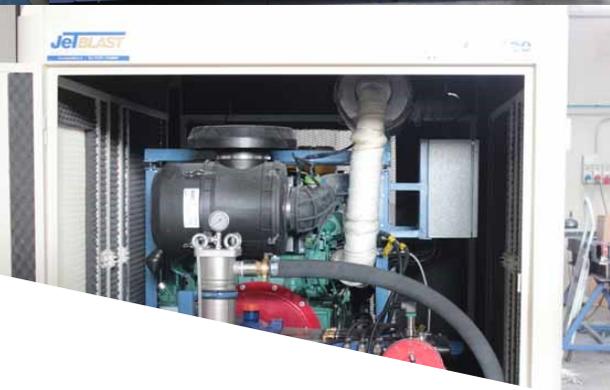
Fullback viene impiegata principalmente per: sverniciature, idro demolizioni manuali, rimozione della segnaletica orizzontale, pulizia delle tubature, leggera idro scarifica e idro taglio.



*Le nostre unità possono rientrare nel piano di agevolazioni "Industria 4.0"*

	Tipologia	Dimensioni [mm]	Peso [kg]	Serbatoio diesel [lt]	Emissione
FULLBACK	Skid	2400x1700xh1900	1700	200	STAGE V
	Insonorizzata		2100		
	Pressione [bar]	D. pistoni [mm]	Portata [l/min]	Potenza motore [kW]	
	2800	15	17,0	100	
	2000	17	23,0	80	
	1400	20	25,0		
	1000	24	36,0		
	600	30	59,0		





## CARATTERISTICHE

- ⇒ **POMPA** a pistoni tuffanti con lubrificazione forzata, sistema di raffreddamento dell'olio a scambiatore di calore acqua/olio
- ⇒ **VALVOLE**
  - Di comando e/o regolazione della pressione e di bypass
  - Di sicurezza di massima pressione
- ⇒ **CONTROLLI** Trasduttore di pressione elettronico
- ⇒ **MOTORE** Turbo Diesel Stage V (Normativa Europea 2016/1628/EU e 2018/985/EU) fino a 100 kW a 1800 rpm completo di centralina, serbatoio AdBlue, scarico silenziato e raffreddamento a liquido.
- ⇒ **ACCIOPPAMENTO MOTORE/POMPA** Giunto elastico con adattatore SAE
- ⇒ **FILTRAZIONE**
  - Cisterna di accumulo dell'acqua in acciaio INOX
  - Pre-filtrazione in ingresso alla cisterna di accumulo
  - Contenitore filtrante in ingresso al circuito in alta pressione
- ⇒ **QUADRO ELETTRICO** di comando e controllo lavoro su display e sistema di diagnostica degli allarmi (con possibile predisposizione per l'Industria 4.0)
- ⇒ **TELAIO**
  - Skid con tettoia di copertura
  - Telaio chiuso insonorizzato autoportante in alluminio



## OPTIONAL

- Valvola di non ritorno per la linea ad alta pressione
- Valvola pneumatica antigoccia in uscita dell'alta pressione
- Emergenza remota con cavo da 20 metri con connettori a 4 poli
- Radiocomando On/Off con raggio di azione 100 mt.
- Switch di comando esterno per zone a rischio come definite da normativa ATEX
- Carrello da cantiere non omologato con ruote piene

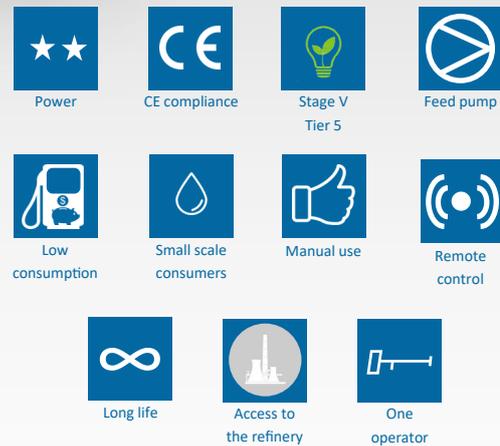
# FULLBACK



The compact size and its performance make the Fullback ultra-high pressure jet unit the ideal tool for smaller and more delicate operations, especially for use with a manual lance.

It is equipped with a diesel engine and can be used for single and multi jet operations ensuring easy maneuverability and maximum production capacity. This combination of flexibility and quality makes it one of the easiest to use among those in the professional high pressure field.

Fullback is mainly used for: paint stripping, manual hydro demolition, removal of road markings, pipe cleaning, light hydro scarification and hydro cutting.



*Our units can enter the "Industry 4.0" plan*

	Configuration	Dimensions [mm]	Weight [kg]	Diesel tank [lt]	Emissions
	Skid	2400x1700xh1900		1700	200
Soundproof	2100				
FULLBACK	Pressure [bar]	Plunger d.[mm]	Flow [lt/min]	Engine power [kW]	
	2800	15	17,0	100	
	2000	17	23,0		
	1400	20	25,0		
	1000	24	36,0	80	
600	30	59,0			





## FEATURES

- ⇒ PUMP plunging plungers with forced lubrication, oil cooling system with water / oil heat exchanger
- ⇒ VALVES
  - Control and / or regulation of pressure and bypass
  - Maximum pressure safety
- ⇒ CONTROLS Electronic pressure transducer
- ⇒ ENGINE Turbo Diesel Stage V (European Regulation 2016/1628/EU and 2018/985/EU) up to 100 kW at 1800 rpm complete with control unit, AdBlue tank, silenced exhaust and liquid cooling.
- ⇒ COUPLING ENGINE/PUMP Elastic coupling with SAE adapter
- ⇒ FILTRATION
  - Stainless steel water storage tank
  - Pre-filtration at the inlet of the storage tank
  - Filter container at the inlet of the high pressure circuit
- ⇒ ELECTRICAL CABINET command and control of work on display and alarm diagnostics system (with possible predisposition for Industry 4.0)
- ⇒ CHASSIS
  - Skid with canopy of cover
  - Closed self-supporting aluminum frame



## OPTIONAL

- Non-return valve for the high pressure line
- Pneumatic anti-drip valve at high pressure output
- Remote emergency with 20 meters cable with 4-pole connectors
- On / Off radio control with range of action 100 meters.
- External control switch for areas at risk as defined by ATEX regulations
- Construction site trailer without homologation with solid wheels